



# LA600系 タントカスタム



お車に関してのお取付は、難しい為、プロショップにてのお取り付けをお勧めいたします。  
お取り付けに際して、純正部品の取り外し、加工等が発生しますが、その際の失敗等についてのクレームには応じかねます。  
ご不明な点につきましては、お気軽にお問い合わせ下さい。

付 属 部 品	数 量
ビス (4×19)	14
ビス (3.5×10)	8

## サイドフラップ<作業手順>

①下記<全体図>を参照に仮合わせをして下さい。

純正のサイドステップに下から追加するような感じで取付けします。

②出面を位置決めし、付属のFRPスティを使って穴位置を確認してください。

<タイヤハウス内：前方>を参照にした穴3.5mm程の下穴を純正サイド側片側2箇所エアロ側片側2箇所計4箇所を前後8箇所を空けて下さい。

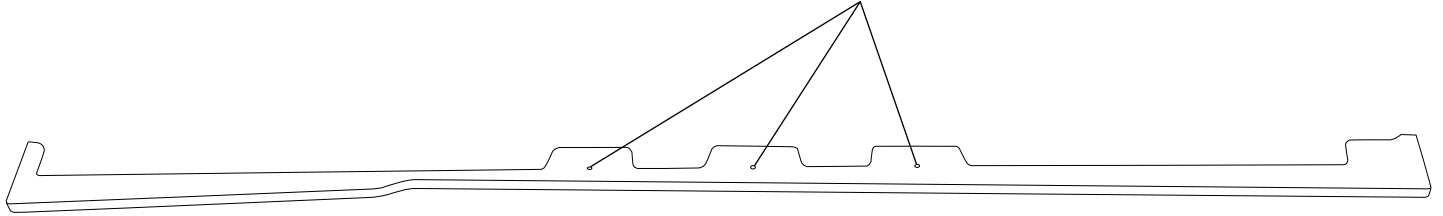
<タイヤハウス内：後方>を参照にした穴3.5mm程の下穴を純正サイド側片側2箇所エアロ側片側2箇所計4箇所を前後8箇所を空けて下さい。

<全体図>を参照にエアロパーツにある穴位置を純正サイド側に3.5mm程の下穴を空け付属のビスで3箇所に取付して下さい。

③仮合わせに問題が無い場合は上下・左右・隙間等を確認し全体を本締め（本取付け）して下さい。

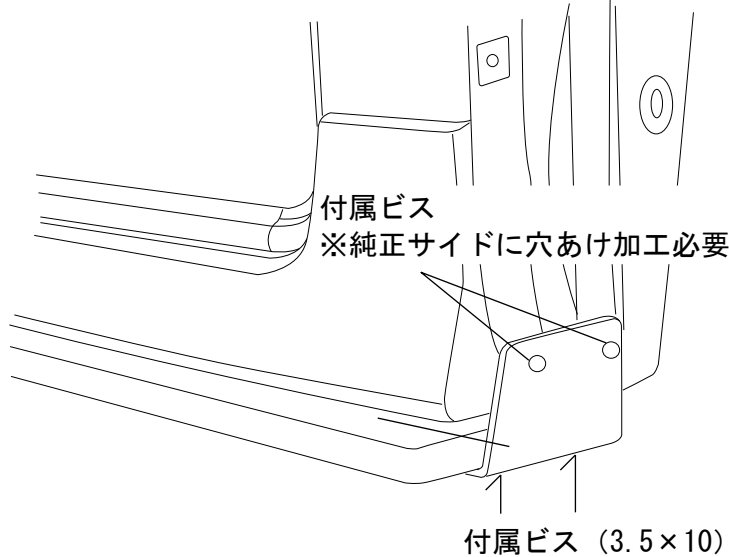
### <サイドステップ単体>

付属ビス※純正サイドに穴あけ加工必要



### <タイヤハウス内：前方>

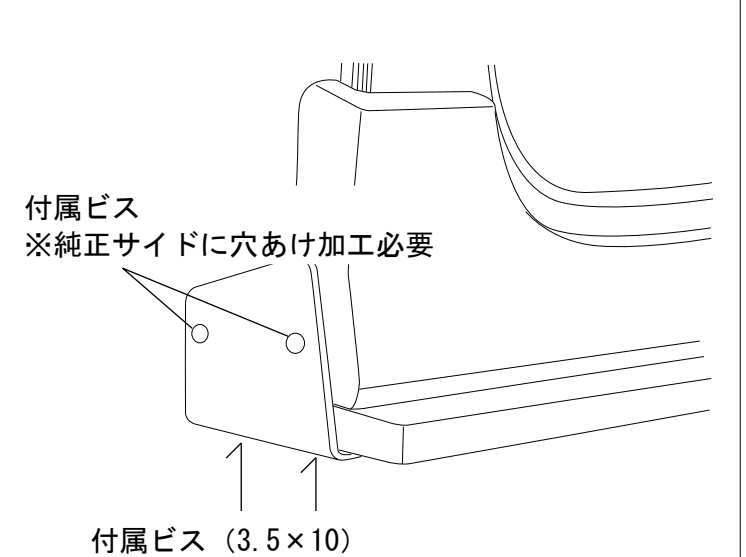
付属ビス  
※純正サイドに穴あけ加工必要



付属ビス (3.5×10)

### <タイヤハウス内：後方>

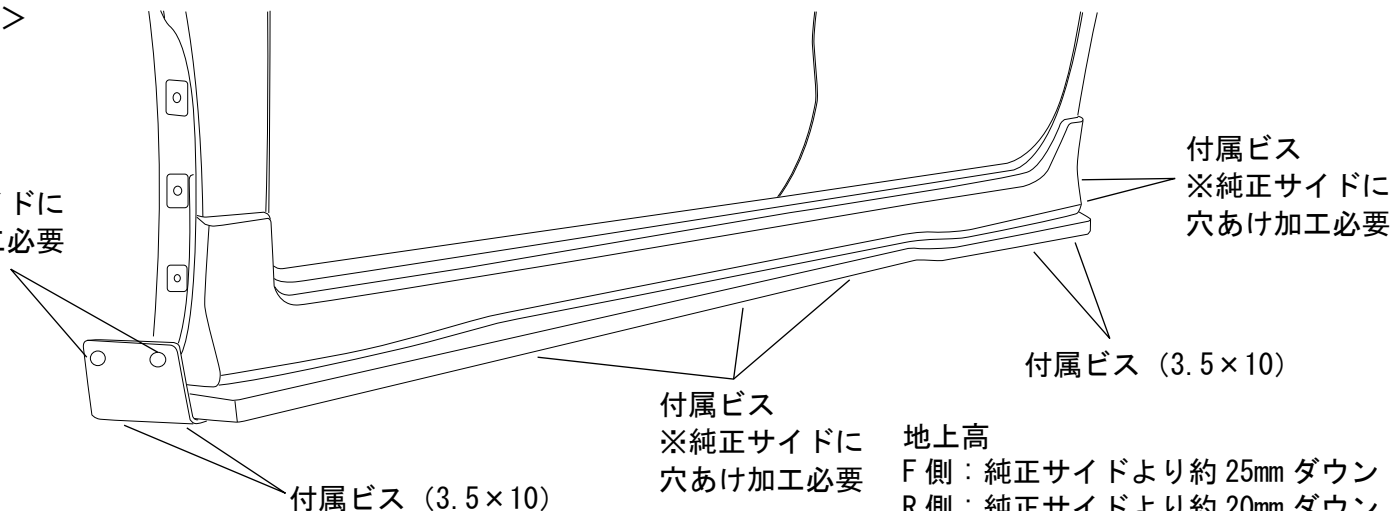
付属ビス  
※純正サイドに穴あけ加工必要



付属ビス (3.5×10)

### <全体図>

付属ビス  
※純正サイドに  
穴あけ加工必要



付属ビス  
※純正サイドに  
穴あけ加工必要

付属ビス (3.5×10)

付属ビス  
※純正サイドに  
穴あけ加工必要

地上高

F側：純正サイドより約25mmダウン

R側：純正サイドより約20mmダウン

※本取扱説明書はあくまでも参考にして頂く為のものですのでお客様のお車に合わせた取付方法を考慮してください。