



お車に関してのお取付は、難しい為、プロショップにてのお取り付けをお勧めいたします。

お取り付けに際して、純正部品の取り外し、加工等が発生しますが、その際の失敗等についてのクレームには応じかねます。

ご不明な点につきましては、お気軽にお問い合わせ下さい。

リアフラップスポイラー2ピース<作業手順>

①下記<全体図>を参照に仮合わせをして下さい。

左右パーツは各付属ボルト3箇所・付属ビス2箇所を使用します。

純正バンパーに下から追加するような感じで仮合わせをして下さい。

②左右パーツの出面・左右対象を位置決めし、穴位置を確認（純正バンパーにマーク）し、

マークした穴位置の付属ボルト使用部分片側3箇所にて6.5mm程の穴、

付属ビス使用部分片側2箇所にて3mm程の下穴をあけ付属ボルト・付属ビスにて仮取付をして下さい。

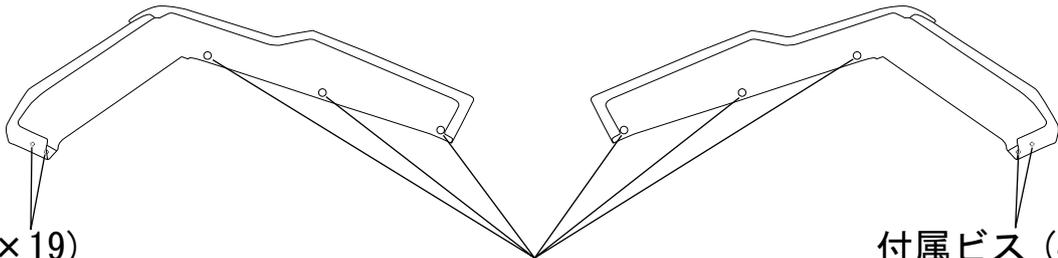
③取付位置の確認を行い、緩みの無いように付属ボルト・付属ビスにて本締め（本取付）をして下さい。

※純正パーツにビスを入れる際、力を入れすぎるとネジが空回りしますので十分にご注意ください。

付 属 部 品	数 量
ボルト (M6×15)	6
ワッシャー (M6)	6
ナット (M6)	6
ビス (4×19)	4

※純正パーツは柔い為締める際の力の入れすぎにご注意ください。

<エアロ単体>



付属ビス (4×19)

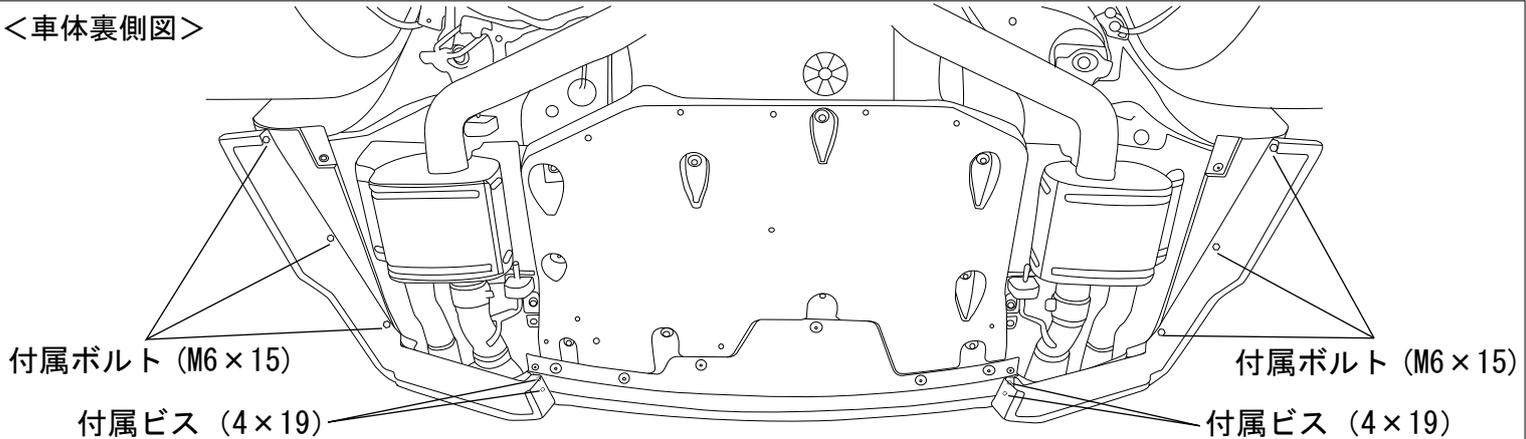
※締める際の力加減にご注意ください。

付属ボルト (M6×15)

付属ビス (4×19)

※締める際の力加減にご注意ください。

<車体裏側図>



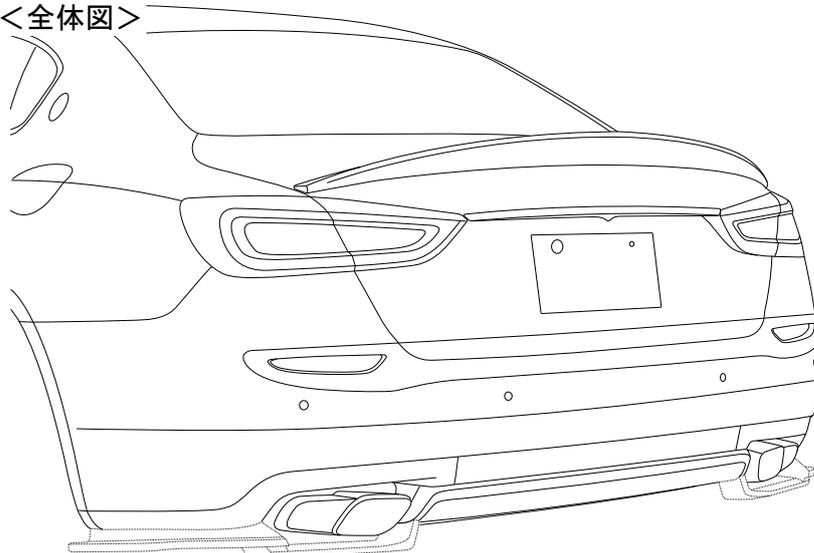
付属ボルト (M6×15)

付属ボルト (M6×15)

付属ビス (4×19)

付属ビス (4×19)

<全体図>



ダウン量：純正サイドより約 30mm ダウン

※本取扱説明書はあくまでも参考にして
頂く為のものでお客様のお車に
合わせた取付方法を考慮してください。

取付説明動画もご覧ください



下方向から取付けて下さい。

