



お車に関してのお取付は、難しい為、プロショップにてのお取り付けをお勧めいたします。

お取り付けに際して、純正部品の取り外し、加工等が発生しますが、その際の失敗等についてのクレームには応じかねます。

ご不明な点につきましては、お気軽にお問い合わせ下さい。

フロントフラップスポイラー 3ピース <作業手順>

①別紙のナンバーアップベースを参照に純正ナンバーベースを交換取付して下さい。

②下記<全体図>を参照に3ピースがバラバラの状態に仮合わせをして下さい。

純正バンパーに下から追加するような感じで左右パーツの位置を決めセンターパーツを合わせる様に仮合わせして下さい。

③出面・左右対象を位置決めし、左右パーツの穴位置を確認（純正バンパーにマーク）して下さい。また、センターパーツと左右パーツの穴位置も確認して下さい。

※センターと左右パーツの位置がずれる場合は左右パーツの穴を調整して下さい。

④<車体裏側図>を参照に純正アンダーカバーを外し純正バンパー裏側のマークした穴位置の場所に 6.5mm 程の穴をあけ付属ボルトナットで片側 4箇所を取付して下さい。

⑤④で取付した左右パーツの上にセンターパーツを乗せるようにセンターと左右パーツを付属ボルトにて、中央部分を<専用スペーサー使用図>を参照に付属専用スペーサー使用して 3.5mm 程の穴をあけ付属ビスにて取付けて下さい。

⑥上下・前後・左右・隙間等の確認を行い、緩みの無いように付属ビス・付属ボルトにて本締め（本取付）をして下さい。
※純正パーツにビスを入れる際、力を入れすぎるとネジが空回りしますので十分にご注意ください。

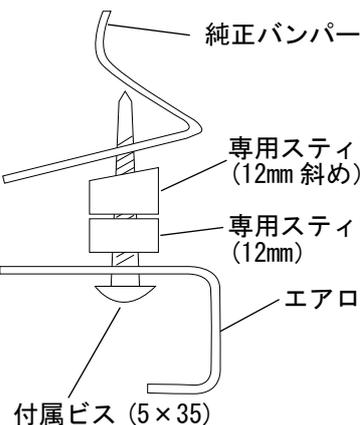
付 属 部 品	数 量
ボルト (M6×15)	12
ワッシャー (M6)	12
フランジナット (M6)	8
ビス (5×35) センター用	1
専用スペーサー(12×20) 斜め	1
専用スペーサー(12×20)	1

※純正パーツは柔い為締める際の力の入れすぎにご注意ください。

<フロントフラップ単体> ボルト部分 6.5mm ビス部分 3.5mm 程の穴をあけて付属ボルト・ビスにて取付して下さい。

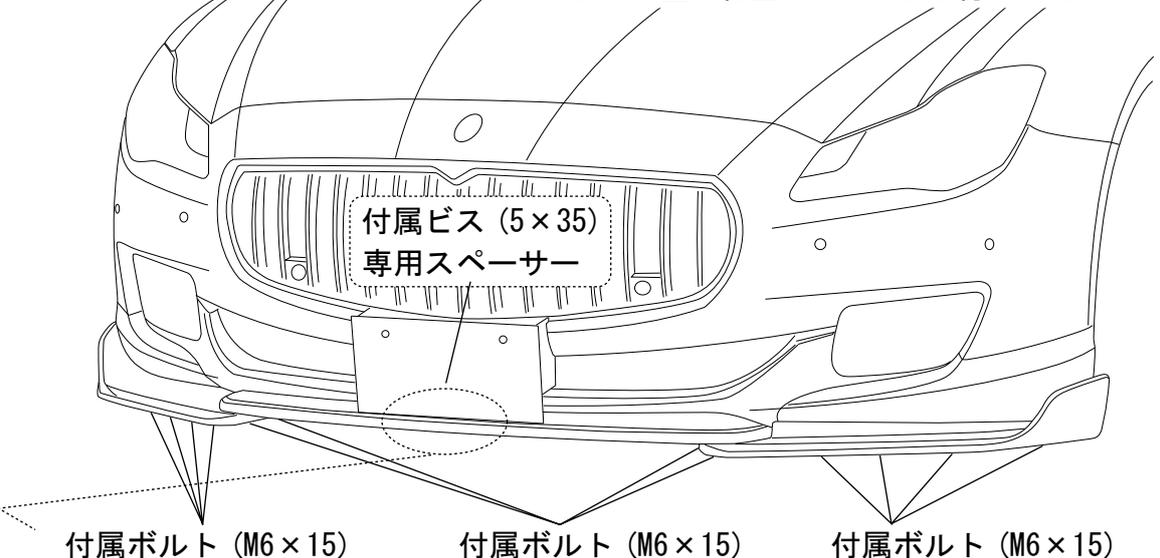


<専用スペーサー使用図>
※横からカットした図面



※純正バンパーは軟い為力の入れすぎにご注意ください。

<全体図>



※本取扱説明書はあくまでも参考にして頂く為のものですのでお客様のお車に合わせた取付方法を考慮してください。