



お車に関してのお取付は、難しい為、プロショップにてのお取り付けをお勧めいたします。

お取り付けに際して、純正部品の取り外し、加工等が発生しますが、その際の失敗等についてのクレームには応じかねます。

ご不明な点につきましては、お気軽にお問い合わせ下さい。

フロントハーフスポイラー<作業手順>

①下記を参照にボディに仮合わせをして下さい。

※両面テープの貼付け箇所及び取付ネジ位置の確認をして下さい。

※個体差などでボディに合わせる多少の作業（加工）が必要な場合があります。

②<加工箇所>を参照にエアロパーツに干渉する場所をカッターなどでカットして下さい。

②<フロント裏側>を参照に付属ボルトを使用する場所に6.5mm程の穴をあけて下さい。

③<タイヤハウス内>を参照に付属ビスを使用する場所に3mm程の穴をあけて下さい。

④エアロパーツに両面テープを貼付けて下さい。※両面テープ貼り付け部分は必ず脱脂をして貼り付けて下さい。

⑤<全体図>を参照に、上下・前後・左右・隙間等

の確認を行い、緩みの無いように純正ビス・付属ビス・付属ボルト・両面テープにて本締め（本取付）をして下さい。

※両面テープは24時間乾燥で完全硬化するため貼付直後の走行や洗車はお控えください。

付 属 部 品	数 量
ボルト (M6×10)	2
ナット (M6)	2
ワッシャー (M6)	4
ビス (4×19)	2
10mm 両面テープ (2m)	1

<タイヤハウス内>

付属ビス

エアロパーツの穴に合わせて、した穴3mm程のあけて付属ビスにて取付して下さい。

<加工箇所>

エアロパーツの干渉範囲を確認ください。

<エアロパーツ裏>

両面テープ張付け箇所

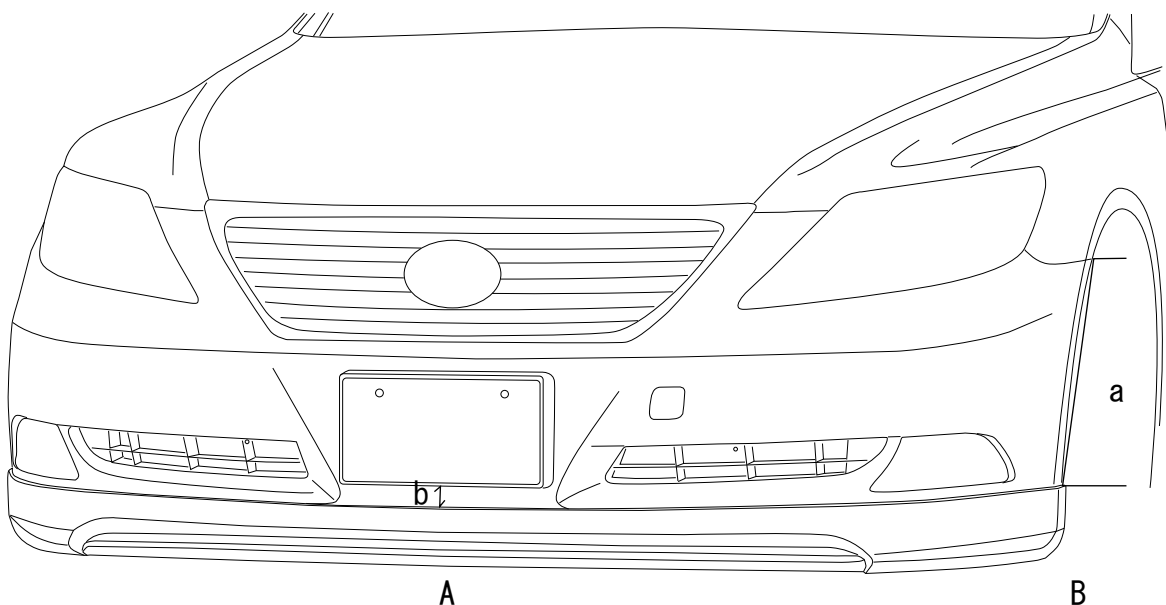
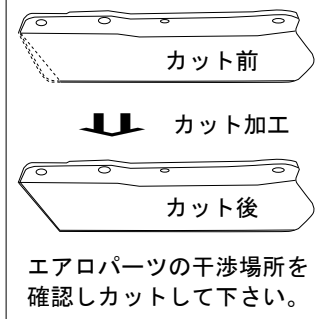
<フロント裏側>

エアロパーツの穴に合わせて付属ボルトを使用する場所に6.5mm程の穴をあけて取付して下さい。

加工箇所

付属ボルト

<全体図>



取付位置

a: 約 410mm b: 約 30mm

ダウン量

A 付近: 純正より約 45mm

B 付近: 約 30mm

※本取扱説明書はあくまでも参考にして頂く為のものですのでお客様のお車に合わせた取付方法を考慮してください。